



Auto-Pol-Serwis



Wir leben Autos.

Auto-Pol-Serwis Sp. z o.o. SKA
Autoryzowany Dealer Samochodów OPEL

OFERTA HANDLOWA

Odkryj Nową Astrę:

<http://www.opel.pl/poznaj-opla/opel-galeria/multimedia-filmy-opla.html>

Ofertę przygotował:

Michał Misaczek

+ 48 600 454 431



Wir leben Autos.



Auto-Pol-Serwis

Opel Nowa Astra, Cosmo
1.4 Turbo ECOTEC®, 103 kW / 140 KM, 6-biegowa manualna
Szary Technical, Tapicerka Ribbon/Morrocana, czarna, łączona

Rok modelowy 2011, rok produkcji 2010.





Wir leben Autos.



Auto-Pol-Serwis



Autoryzowany Salon Sprzedaży OPEL
ul. Mangalia 2
02-930 Warszawa

tel.: + 48 600 454 431
tel.: +48 22 642 59 69 wew.135
fax.: +48 22 642 93 95

e-mail: m.misaczek@autopol.pl
[http:// www.autopol.pl](http://www.autopol.pl)

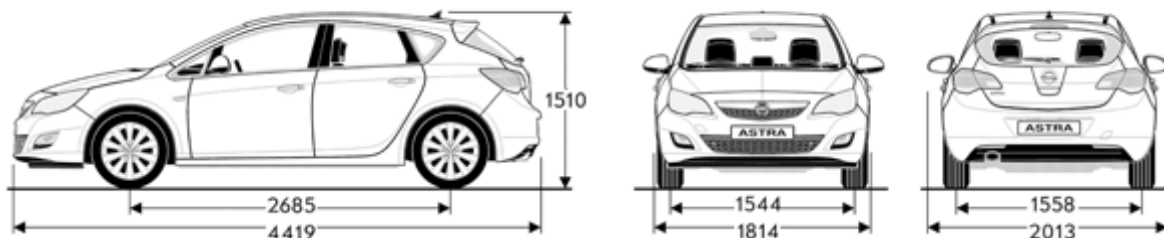
Nowa Astra, Cosmo 1.4 Turbo ECOTEC®, 103 kW / 140 KM, 6-biegowa manualna

Rok modelowy 2011, rok produkcji 2010.

Nowa Astra, Cosmo, 1.4 Turbo ECOTEC®, 103 kW / 140 KM, 6-biegowa manualna	78 200 zł
Kolory Szary Technical	1 950 zł
Wersje Tapicerka Ribbon/Morrocana, czarna, łączona	0 zł
Koła Felgi aluminiowe 17", wieloramienne	0 zł
<u>Wyposażenie dodatkowe</u>	
Portal Bluetooth™ telefonu komórkowego 2	1 100 zł
Radioodtwarzacz DVD/CD/MP3 800 NAVI z systemem nawigacji i USB	3 600 zł
Pakiet Flotowy 3	1 800 zł
Pakiet Premium	5 500 zł
Cena za opcje dodatkowe	13 950 zł
Suma	92 150 zł

Dane techniczne

Wymiary nadwozia	5 drzwiowy
Rozstaw osi (mm)	2685
Długość całkowita	4419
Wysokość bez ładunku (mm)	1510
Szerokość ze złożonymi / rozłożonymi lusterkami (mm)	2013 / 1814
Promień zawracania (od ściany do ściany / od krawężnika do krawężnika) (m)	11,40 / 10,90
Wymiary	5 drzwiowy



Wymiary wnętrza	5 drzwiowy
Pojemność przestrzeni ładunkowej (wg ECIE) (l)	370 - 1235
Masy i pojemności	5 drzwiowy
Masa pojazdu	1298 - 1515
Pojemność zbiornika paliwa (l)	56



Wir leben Autos.

Maksymalny ciężar przyczepy (z hamulcem / bez hamulca) (kg)

Dopuszczalna masa całkowita (kg)

Charakterystyka ogólna

Zużycie paliwa, miasto (l/100 km)

Elastyczność 80-120 km/h (s)

Norma emisji spalin

Przyspieszenie 0-100 km/h (s)

Cykl mieszany (l/100 km)

Autostrada (l/100 km)

Maksymalna prędkość (km/h)

Liczba cylindrów

Pojemność skokowa

Maksymalny moment obrotowy (Nm / obr./min)

Stopień sprężania

Moc maksymalna (kW (KM) / obr./min)



Auto-Pol-Serwis

850-1500/670-730

1870-2065

1.4 Turbo ECOTEC®, 103 kW / 140 KM, 6-biegowa manualna

7,9-8,0

14.2

Euro5

9,9

5,9

4,7

202

4

1364

200 / 1850-4900

9,5 : 1

103 (140) / 4900-6000

Wyposażenie standardowe

Pakiety opcji

- Pakiet Dobrej Widoczności
- Pakiet Oświetlenia Wnętrza

Nadwozie

- Funkcja opóźnionego wyłączania oświetlenia „Door-to-door”
- Lampy przeciwmgielne z tyłu
- Listwy progowe
- Antena dachowa typu „płetwa rekina” z anteną dywersyfikującą na szybie
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- Światła do jazdy dziennej
- Tylne szyby z wycieraczką i ogrzewaniem
- Elektrycznie sterowane szyby boczne tylne
- Chromowane zewnętrzne listwy dookoła okien
- Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
- Czujnik deszczu
- Reflektory bi-ksenonowe z systemem AFL
- Reflektory przeciwmgielne

Wnętrze

- Dodatkowe oświetlenie na konsoli centralnej
- Dodatkowe oświetlenie na drzwiach przednich
- Układ kontrolny „Check Control” z komputerem pokładowym
- Aktywne zagłówki foteli przednich
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Elektrycznie sterowane szyby boczne przednie



Wir leben Autos.



Auto-Pol-Serwis

- Kieszeń na prawym fotelu tylnym
- Zaczepy Isofix w oparciach tylnych zewnętrznych siedzeń
- Oświetlenie wnętrza z lampkami do czytania z przodu
- Kieszeń na lewym fotelu tylnym
- Roleta bagażnika
- Oświetlenie wnętrza kabiny, przód i tył
- Nawiewy powietrza w drugim rzędzie siedzeń
- Kolumna kierownicy z możliwością regulacji nachylenia i długości
- Komfortowe fotele przednie
- Kierownica trójramienna pokryta skórą z przyciskami sterowania
- Zestaw wskaźników w kolorze czarnym z półprzezroczystymi obwódkami
- Przesłona słoneczna kierowcy z kieszenią i lusterkim podświetlanym
- Schowek na okulary kierowcy
- Elektrycznie sterowane szyby boczne przednie
- Tylna kanapa dzielona w proporcji 40/60
- System automatycznego sterowania światłami drogowymi
- Układ automatycznego poziomowania reflektorów
- Światłoczułe lustro wewnętrzne (automatycznie przyciemniane)
- Podłokietnik ze schowkiem między fotelami przednimi
- Klimatyzacja sterowana elektronicznie, dwustrefowa, z automatycznym czujnikiem recyrkulacji
- Elementy ozdobne wnętrza dwukolorowe „Foil Matrix/Dark Matrix”

Syst. informacyjne

- Przyciski sterowania na kierownicy
- Komputer pokładowy
- 7-głośnikowy system audio Premium
- Wyświetlacz kolorowy 7"
- Złącze AUX-in
- Dwutonowy sygnał klaksonu
- Wyświetlacz informacyjny graficzny między tarczami wskaźników

Bezpieczeństwo

- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP) z systemem Traction Control
- Kurtynowe poduszki powietrzne
- System przypominania o zapięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy
- Jeden kluczyk składany
- Tempomat
- Trzypunktowy pas bezpieczeństwa na tylnym środkowym siedzeniu
- Autoalarm
- Dodatkowa blokada zamków drzwi
- Czujniki parkowania, przód i tył
- System automatycznego sterowania światłami z czujnikiem oświetlenia (tunelowym)
- Wysokociśnieniowe spryskiwacze reflektorów
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- Układ wspomaganie ruszania na pochyłościach (HSA)



Koła

- Stalowe zapasowe koło dojazdowe 16"

Felgi aluminiowe 17"

- Felgi aluminiowe 17", wieloramienne

Nowa Astra, Cosmo 1.4 Turbo ECOTEC®, 103 kW / 140 KM, 6-biegowa manualna

Rok modelowy 2011, rok produkcji 2010.

KALKULACJA

Cena katalogowa samochodu z wyposażeniem dodatkowym	92 150 PLN brutto
Cena specjalna po rabacie	74 600 PLN brutto

OPEL objęty jest:

- 24-miesięczną gwarancją fabryczną,
- 12-miesięcznym programem pomocy drogowej i napraw OPEL Assistance,
- 12-letnią gwarancją na perforację nadwozia.

Ulubieniec publiczności.

Nowy Opel Astra jest stworzony, by kusić. Niepowtarzalna gra światła na powierzchniach jego nadwozia sprawia, że pełne admiracji spojrzenia podążają za nim nieustannie. Jego gwiazdorskie cechy nie są bynajmniej powierzchowne – wystarczy zajrzeć do jego wnętrza.



Stylistyka nadwozia

Stylistyka nadwozia nowej Astry ma tak samo dużą siłę ekspresji, co w Oplu Insignii. Szeroka sylwetka z ciekawie zintegrowanymi reflektorami i stylową osłoną chłodnicy to oznaka dużej wytrzymałości i sportowych właściwości samochodu. W reflektorach, które kształtem przypominają oczy orła, umieszczono diodowe światła do jazdy dziennej. Bardzo pochylona przednia szyba dodaje dużo uroku i dynamizmu sylwetce Astry hatchback.

Pomimo funkcjonalności i przestrzeni wnętrza typowej dla dużego samochodu 5-osobowego, proporcje nadwozia nowego Opla Astry wydają się być bliższe autom klasy coupé.

Motyw przetłoczenia w formie ostrza, pierwszy raz wykorzystany w nadwoziu Astry, podkreśla dynamikę i rodzinne inklinacje modeli.

Intrygujące proporcje karoserii Opla Astry są szczególnie dobrze widoczne z tyłu. Bardzo szeroka sylwetka z nisko opadającą linią dachu od razu kojarzy się ze sportowymi samochodami typu coupé.



Stylistyka wnętrza

Płynne linie otaczającej kierowcę deski rozdzielczej zdają się wręcz zapraszać do przestrzennego wnętrza. W nowym Oplu Astrze wysokiej jakości materiały zostały starannie dopasowane. Najważniejsze powierzchnie pokryte są miękkimi materiałami o specjalnej strukturze.

Chromowane elementy ozdobne nadają kokpitowi nowoczesny, wręcz techniczny charakter. Motyw ostrza można dostrzec także w kabinie – na wylotach powietrza, klamkach drzwiowych i na kierownicy.

Dużo uwagi poświęcono detalom – na przykład kształtom i rozmieszczeniu elementów kontrolnych. Pokręta wielofunkcyjne i przyciski w środkowej konsoli są zaprojektowane dla kierowcy, zgodnie z ścisłymi regulami ergonomii.

Nowy poziom wygody i dobrego samopoczucia.

Nowy Opel Astra ustanawia nowe standardy w zakresie ergonomii, transportu bagażu oraz wygody kierowcy i pasażerów.



Ergonomiczne sportowe fotele

Nieważne jak duże odległości pokonujesz - komfort siedzeń ma zawsze kluczowe znaczenie. Nowe, ortopedyczne, sportowe siedzenia są regulowane w 6 kierunkach oraz, dla zachowania optymalnej podstawy, mają 4-pozycyjną regulację podparcia lędźwiowego.

Wysuwana poduszka siedziska zapewnia dodatkowe podparcie dla nóg. Opcjonalna perforowana tapicerka skórzana z układem podgrzewania i wentylacji oraz elektryczne sterowanie z pamięcią ustawień przenoszą nas do wyższej klasy samochodów luksusowych. Jednak, nawet standardowe, ręcznie regulowane fotele pokryte tkaniną zapewniają ten sam stopień ortopedycznej ochrony.

Siedzenia zostały certyfikowane i są rekomendowane przez AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.), niemieckie stowarzyszenie lekarzy ortopedów.



Hamulec postojowy sterowany elektrycznie

Sterowany przyciskiem hamulec postojowy Opla Astry to z jednej strony większe bezpieczeństwo, z drugiej wygoda. Hamulec może współpracować z układem pomocy przy ruszaniu na pochyłościach (Hill Start Assist), zapobiegającym staczaniu się pojazdu. Samochód rusza wtedy płynniej, w sposób bardziej kontrolowany.



Dwustrefowa klimatyzacja

Jakość i temperatura powietrza mają duże znaczenie dla komfortu jazdy. Klimatyzacja sterowana elektronicznie nowego Opla Astra pracuje cicho, jest bardzo precyzyjna i posiada pamięć ustawień kierowcy. Temperatura powietrza oczyszczonego przez filtr węglowy może mieć różną wartość dla obu



Wir leben Autos.



Auto-Pol-Serwis

foteli przednich. Układ ECC automatycznie steruje funkcją zamkniętego obiegu, co przyspiesza procesy nagrzewania bądź chłodzenia wnętrza.

Nawiewy powietrza z dodatkowymi regulowanymi dyfuzorami to znak rozpoznawczy nowego Opla Astra. Takie rozwiązanie bardzo ułatwia równomierną lub też bardziej ukierunkowaną dystrybucję powietrza.



Adaptacyjne reflektory (AFL)

Jak każda gwiazda, nowy Opel Astra potrzebuje odpowiedniego światła. Nowy Opel Astra dostępny jest z bardzo zaawansowanymi, jak na tę klasę pojazdu, adaptacyjnymi reflektorami biksenonowymi. Aktywne oświetlenie AFL Opla Astry automatycznie wybiera jeden z 9 trybów pracy, z których każdy został zaprogramowany celem optymalizacji widoczności w zależności od warunków jazdy. W efekcie kierowca widzi dużo więcej, jest mniej zmęczony, a pozostali uczestnicy ruchu nie są oślepiani, co oznacza większe bezpieczeństwo jazdy. Układ AFL, zależnie od prędkości i położenia kierownicy, doświetla pokonywane zakręty zwiększając bezpieczeństwo jazdy i uprzyjemniając prowadzenie samochodu nocą.



Bezpieczeństwo pasywne

Aktywne systemy kontroli pomagają uniknąć wypadku, a technologia bezpieczeństwa pasywnego skutecznie chroni podróżujących, jeśli już do niego dojdzie. Mocne zderzaki z systemem tłumienia energii uderzenia sprawdzają się podczas niewielkich wypadków. Belki wzmacniające zderzaków

Autoryzowany Salon Sprzedaży OPEL
ul. Mangalia 2
02-930 Warszawa

tel.: + 48 600 454 431
tel.: +48 22 642 59 69 wew.135
fax.: +48 22 642 93 95

e-mail: m.misaczek@autopol.pl
[http:// www.autopol.pl](http://www.autopol.pl)



Wir leben Autos.



Auto-Pol-Serwis

skonstruowano w taki sposób, aby zminimalizować uszkodzenia przy małych prędkościach. Może to mieć wpływ na wysokość polisy ubezpieczeniowej. Sztywna klatka bezpieczeństwa zbudowana z wysokowytrzymałej stali otoczona strefami kontrolowanego zgniotu absorbującymi, w ściśle

zaplanowany sposób, energię uderzenia skutecznie chroni podróżujących. O bezpieczeństwo dbają też przednie, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa w fotelach przednich, system składania pedałów (PRS) oraz aktywne zagłówki przednie.

Nowy Opel Astra ma wszystko to, co prawdziwa gwiazda: doskonały wygląd, mocną sylwetkę i niesamowite możliwości. Dodatkowo, zastosowane najnowsze technologie i zdobywające coraz większe uznanie wzornictwo wskazują na to, że nowa Astra zmieni oblicze swojego segmentu.